



Around The World Family Stoclet

Juillet 2013

Où sommes-nous :

Nous avons commencé par une semaine à Hong Kong dans un appartement minuscule puis nous sommes partis pour l'inde où nous avons loué une voiture avec chauffeur puis direction l'Himalaya en passant par le Cachemire avant de revenir mi-août sur New Delhi en passant par la ville du désert Bikaner.

Nos impressions : Hong Kong

Encore de grands immeubles avec peut être un meilleur effet d'ensemble que Shanghai. Une ville très dynamique où l'influence britannique d'antan est pratiquement estompée. Ça grouille, ça roule, la pollution est encore très vivace. Cela se ressent même de l'avion où au dépit de la phase d'atterrissage on aperçoit des petits nuages gris noir légèrement orangé venant probablement de Chine. Enormément de commerce de luxe, destinés essentiellement, je pense aux chinois continentaux. Au niveau commerce rien d'intéressant sur la micro-informatique et la photo, un peu sur le textile. Hong Kong a quand même un charme indéniable avec ses ferry qui permettent de traverser les différents bras de mer, ses grands ouvrages de fer et de béton, ses squares un peu british. Et puis il y a un musée très intéressant et très bien fait sur cette ville. On y apprend beaucoup sur le commerce de l'opium par les britanniques qui a abouti à la guerre et à la colonie Hongkongaise.



Nos impressions : New Delhi, le Cachemire, l'Himalaya

Nous avons tout d'abord passé 2 jours à New Delhi dans un hôtel confortable dans le quartier près de la gare. Nous nous sommes crus dans une ville au moyen âge avec les véhicules et les klaxons en plus, des ordures plus ou moins en tas partout dans les rues, des trottoirs inexistantes ou très encombrés, beaucoup de minuscules échoppes, des charrettes tractées par des bœufs. Il y a quand même de meilleurs quartiers mais cela nous a un peu dérouté. Puis nous sommes partis avec une voiture et un chauffeur direction le nord de l'inde. Au début il y a l'autoroute, qui plus nous progressons, est entrecoupé de morceaux s'apparentant à des pistes. En effet les ponts permettant de franchir des intersections de route ne sont pas terminés et des déviations qui s'appellent diversions en anglais sont mises en place. Nous arrivons donc à notre première étape où nous tombons sur un hôtel qui a eu son heure de gloire, qui sent vraiment le renfermé et a des salles de bain délabrées. Heureusement c'est pour une nuit. Le Lendemain direction Srinagar la capitale du cachemire que se disputent le Pakistan et l'Inde. Premier contact avec les montagnes, nous avons franchis 4 cols de 2500 m, avec beaucoup de travaux car une 4 voies est en construction. Nous remarquons une présence de l'armée très importante et nous nous sommes aperçus au vu des mosquées que nous entrons dans un territoire où la religion prédominante est l'Islam. Nous sommes tous fatigués et un peu nauséux, la nuit est tombée depuis longtemps. Nous arrivons à proximité de Srinagar et là surprise, nous recevons une grosse pierre dans une des vitres de la voiture. A notre arrivée à l'hôtel, nous comprenons que nous nous sommes faits callassée. En fait après enquête nous apprenons que 4 jours auparavant lors d'une manifestation contre la présence de l'armée un soldat a été grièvement blessé et quatre manifestants tués. Puis après notre départ du cachemire, 200 kms au sud de Srinagar le long de la frontière nous apprendrons que 5 soldats indiens ont été tués. Cette ville est en fait un peu en état de siège avec des soldats tous les kms. Les temples indous ainsi que le musée sont hyper protégés. Malgré tout cela dans la ville on ne sent pas de tension particulière. Le lac Dal est très agréable avec ses centaines de maisons bateau et possède un village lacustre ressemblant au marais poitevin très rafraichissant à visiter. En visitant le musée ainsi que le vieux temple indou situé sur la colline on se rend compte que cette région a été un centre bouddhique important. Si important que certaines personnes prétendent que Jésus y aurait séjourné et d'autres qu'il y serait mort ! Les habitants de cette région sont très habiles de leurs mains et fabriquent des tissus, des habits et produits en papier mâché très jolis.

La suite:

- 27/09/12 - 27/10/12 New York
- 27/10 - 12/11 Hawaï Honolulu
- 12/11 - 29/11 Hawaï big Island
- 29/11 - 29/12 Nouvelle Zélande
- 29/12 - 5/01 Australie Sydney
- 5/01 - 3/02 Nouvelle Calédonie
- 3/02 - 03/03 Australie Camp Car
- 03/03 - 21/03 Thaïlande
- 21/03 - 24/04 Cambodge
- 26/04 - 10/05 Vietnam
- 10/05 - 10/06 Tokyo
- 11/06 - 10/07 Shanghai
- 10/07 - 17/07 Hong Kong
- 17/07 - 17/08 Inde
- 17/08 - 17/09 Dubaï
- 1/09 - 30/09 France
- 1/10 - 30/10 Afrique du sud
- 1/11 - 30/11 Kenya
- 30/11 - 20/12 Ile Maurice
- 21/12 - 7/01 Noel en France

Allez après cette étape direction Kargil puis Leh. Pour y arriver nous devons franchir 3

Aspect économique

Logement 50%, transport 50%
nourriture 25% habillement
25 à 50% moins cher qu'en
métropole.

chaînes de montagne avec des sommets de 6000 à 7000 mètres : le grand Himalaya dont nous avons déjà franchi les contreforts, la chaîne du Zaskar et la chaîne du Ladakh. 450 kms de virages et de montés, que nous ferons dans les 2 sens car la route permettant de faire une boucle par Manali est réputée plus dangereuse.

Srinagar ->Kargil

Magnifique chaîne de l'Himalaya dont les couleurs prédominantes sont le gris de la roche, le vert de la végétation et le blanc des glaciers. Les montagnes, les vallées s'enchaînent puis curieusement nous quittons la route principale pour une piste de plus en plus chaotique. Puis nous sommes bloqués avec d'autres voitures. Nous apercevons en contrebas des roches qui dévalent la pente et qui font beaucoup de poussières. Nous essayons de nous faire expliquer ce qui se passe et comprenons que des personnes sont entrain de purger la montagne depuis la piste où nous sommes en faisant tomber les roches sur la route principale qui se situe en bas. Nous en profitons pour nous rafraîchir sur un glacier qui finit sa course sur la piste et au bout d'une petite heure nous repartons dans un fatras incompréhensible entre les klaxons tonitrueux des voitures qui se doublent à droite et à gauche sur la piste soudainement élargie qui se rétrécit rapidement pour n'être plus qu'un mince ruban taillé dans la falaise à 3500 mètres d'altitude. Nous passons un col à 4200 mètres et nous apercevons dans la vallée, où subsiste un peu de vert, des huttes de bergers rendues multicolores du fait des différentes couleurs des bâches servant de toit. A cette altitude les conditions de vie dans des huttes ne doivent pas être faciles. Ensuite les montagnes et les vallées changent, la couleur prédominante devient l'ocre des montagnes arides et cela ressemble beaucoup à ce que nous apercevons lors des reportages sur l'Afghanistan. De la roche et de la pierre, le vert est au fond de la vallée. Nous redescendons légèrement à 2700 mètres sur Kargil après 200 kms et 8 heures de route de montagne. Kargil charmante ville musulmane où les rues ont une atmosphère de souk. Beaucoup de personnes nous dévisagent comme si ils n'avaient jamais vu d'occidentaux. Nous faisons dans cette ville une pause fort appréciée et découvrons de très bons abricots

Kargil -> Leh

Sur cette portion les montagnes prennent des teintes rosées et les différentes strates de sédimentation nous font penser aux gorges du Colorado toutes proportions gardées. De curieuses formations de gravier totalement désertiques ressemblent à de très grosses dunes du désert. L'architecture des maisons change, nous commençons à apercevoir des mantras flottant au vent. Nous sommes repassés en territoire bouddhique. Puis nous arrivons au plus haut col que nous franchissons, 4500 mètres, des dizaines de mantras flottant dans le vent très frais avec en toile de fond, les sommets et glaciers du toit du monde.

Leh

C'est une charmante ville fraîche tout de même à 3500 mètres, très touristique point de départ de nombreux treks. Nous sommes hébergés dans une charmante pension dans une famille ayant le physique des tibétains. Ils gardent d'ailleurs précieusement dans une vitrine, une photo où ils posent avec le Daï Lama. De très beaux et vieux monastères perchés sur des montagnes jalonnent la région. Nous en visitons plusieurs dont un plus récent de femme. C'est toujours un plaisir de visiter ces temples bouddhiques aux peintures très vivaces et chatoyantes, aux statues singulières souvent restaurées ou renouvelées. Le plus haut col carrossable du monde (5600 mètres) est à quelques dizaines de kilomètres, mais nous n'irons point, la moitié de l'effectif est plus ou moins malade.

Le retour.

C'est le trajet en sens inverse où toujours personne ne s'ennuie, en admirant le paysage. Tout d'un coup peu avant Kargil en sortant d'une portion de route non asphaltée, la roue arrière droite de notre véhicule s'est bloquée. Diagnostique du chauffeur : problème de frein, un problème de frein dans l'Himalaya ! Le chauffeur m'indique avoir trouvé le problème et moi après avoir examiné les garnitures je lui demande de changer les freins. Ce qu'il fera 4 jours plus tard après que le problème ait recommencé dans la dernière traversée de l'Himalaya et que je me sois montré un peu plus autoritaire avec son supérieur. Puis toujours dans la dernière traversée nous serons bloqués trois heures par un éboulement et un gros rocher de plusieurs dizaines de tonnes tombé sur la route probablement 20 minutes avant notre passage. Après Srinagar nous verrons de nombreuses patrouilles de soldats sur le bord de la route équipées de matériel de déminage. Pas très rassurant !

Voici donc un petit résumé de notre passage dans l'Himalaya, un peu éprouvant mais des souvenirs inoubliables.

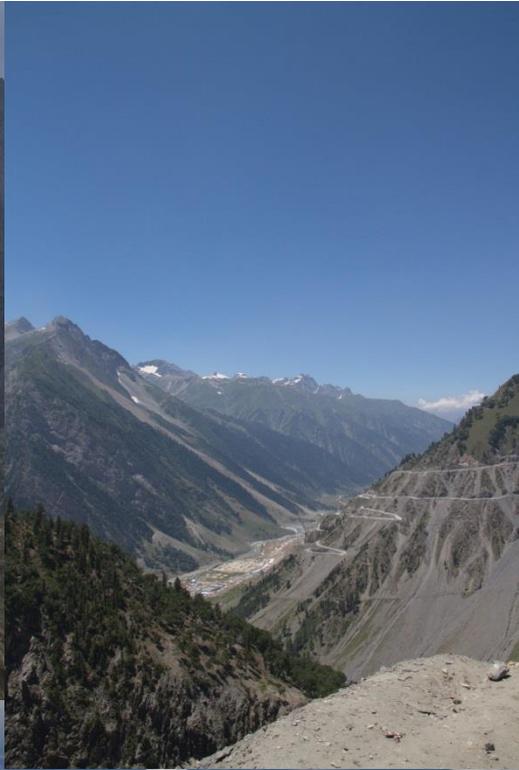
Ensuite nous avons mis le cap sur Amritsar et son temple d'or la capitale de la religion Sikh qui fera l'objet de notre prochaine News letter. Le mois prochain nous serons encore en Inde pour une quinzaine de jours puis nous partirons sur Dubaï et nous vous écrirons sur notre prochain tour du monde.



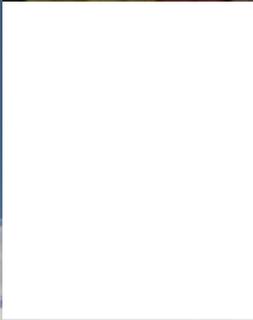
Contact : benoit@stoclet.com , abonnement ou désabonnement : abonnement@stoclet.com

Site : <http://stoclet.com/> autres voyages, anciennes News letter, Video, divers









Légende photo page 1 (de gauche à droite et de haut en bas) : 1 Hongkong historique panorama sur le front de mer . Il ya autant d'immeuble sur l'île en face. 2 Hongkong le pont suspendu et le port. 3 Honkong immeuble pendant au front de mer. 4 Fleur de ménuphar au Cachemire. 5 Le fort de Srinagar et le lac Dal. 6 Chaine du Zanskar payasge semblble à Mars.

Légende photo page 2 (de gauche à droite et de haut en bas) : 1 Chaine de l'Himalaya éboulis sur la piste, 2 Chaine de l'Himalaya vu de la piste. 3 Tentes multicolores de bergers dans l'Himalaya. 4 Chaine du Zanskar la mer de montagne 5 Monastère Sey Palace 1650 AD 6 Palais de Leh 1533 AD 7 Monastère Thiksey Gompa

Légende photo page 3 (de gauche à droite et de haut en bas) : 1 Fresque d'un monastère de femme, 2 Monastère de femme 3 Boudha de 14 m de haut monastère Thiksey, 4 Guru Padmasambhava, 5 Boudha, 6 Boudha 7 Fresque du monastère Hemis 8 Bliibliothèque (livre de prière)

Légende photo page 4 (de gauche à droite et de haut en bas) : 1 chaine du Ladhaque accumulation de sable, 2 Vue sur le Stakna gompa vallée de l'indus, 3 vue depuis le monastère Hemis à travers les mantras sur la chaine du Ladhak, 4 berger chaine de l'himalaya, 5 Chaine du Ladhak depuis Leh, 6 le rocher tombé sur la route 20 minutes avant notre passage