



Où sommes nous : Nous sommes à la Havane dans le quartier de Miramar. Proche de l'hôtel Copacabana à proximité du bord de mer à 20 m de l'avenue présidentielle : « la Quinta ». C'est l'endroit où il y a toutes les ambassades. Nous sommes dans une belle maison particulières : la villa Sole

Les voyages:

27/09/12-27/10/12 New York
 27/10-12/11 Hawaï Honolulu
 12/11-29/11 Hawaï big Island
 29/11-29/12 Nouvelle Zélande
 29/12-5/01 Australie Sydney
 5/01-3/02 Nouvelle Calédonie
 3/02-03/03 Australie Camp Car
 03/03-21/03 Thaïlande
 21/03-24/04 Cambodge
 26/04-10/05 Vietnam
 10/05-10/06 Tokyo
 11/06-10/07 Shanghai
 10/07-17/07 Hong Kong
 17/07-17/08 Inde
 17/08-17/09 Dubaï
 1/09-30/09 France
 1/10-30/10 Afrique du sud
 1/11-30/11 Kenya
 30/11-20/12 Ile Maurice
 21/12-7/01 Noel en France
 7/01-3/02 Brésil Rio
 3/02-1/03 Argentine=Antarctique
 1/03-1/04 Pérou
 1/04-1/05 Chili
 1/05-12/05 Ile de Pâques
 13/05-29/06 Tahiti + Marquises
 30/06-15/07 Kuala Lumpur
 16/07-30/07 Bali Indonésie
 1/08-15/08 Népal
 16/08-31/08 Istanbul
 1/11-30/11 Tunisie 1/12
 17/12 Egypte (Louxor)
 17/12-5/01 Palestine (Bethlehem)
 2015 6/01-25/01 Birmanie
 26/01-10/02 Laos
 12/02-1/03 Hawaï
 2/03-1/04 Costa Rica
 1/04-1/05 Cuba
 1/05-1/06 Etats Unis
 1/06-15/06 Canada
 1/07-30/08 Paris

Cuba

Avril 2015

De retour dans les Antilles, plus précisément les grandes Antilles, nous profitons du soleil et de la chaleur qui nous ont fait défaut à San José. En cette fin de saison chaude, le soleil tape fort et nous rappelle l'été Guyanais. A la Havane, c'est une curieuse sensation de voir les vieilles voitures américaines des années 60, 50 et même parfois 40 circuler en nombre très importants en ces années 2000 bien entamées. Avec leurs calandres et leurs ailerons elles ont des formes étonnantes parfois extravagantes et même exubérantes qui détonnent vraiment avec notre époque. Les camions ne sont pas en reste. Avant de venir ici nous pensions que ces vieux véhicules étaient une attraction réservée aux touristes. Il n'en est rien, pour la majorité des cubains c'est une nécessité. Les voitures neuves sont hors de prix et il faut une autorisation spéciale pour en acquérir. Ils les font donc durer et adaptent dessus des moteurs diesels un peu plus récent. Monter dans un de ces vieux taxis est une expérience inoubliable. Pour nous 6, c'est spacieux car les banquettes avant et arrière sont larges. Les amortisseurs ont par contre connus des temps meilleures et les vapeurs d'essence ou de gaz oil envahissent l'habitacle. Les décapotables sont réservées aux touristes et peuvent coûter entre 20 et 30 fois le prix d'un taxi sur une ligne régulière. Prix déjà élevé pour un cubain lambda.

La Havane était certainement la ville la plus riche des caraïbes. Son patrimoine immobilier est exceptionnel. Malheureusement le quart des bâtiments est en ruine et la moitié n'en est pas loin de l'être. Lorsque nous regardons attentivement à l'intérieur des cours ou des appartements nous apercevons des étais qui soutiennent les plafonds et il n'est pas rare de voir sur les façades des balcons manquants, manifestement effondrés.

Faire ses courses pour cuisiner comme nous le faisons habituellement désorienter quelque peu. Les magasins réservés aux touristes ou aux cubains en relation avec eux, ont peu de choix et ont des prix un peu en dessous des pays occidentaux. Il est impératif de faire des réserves car un produit peut se retrouver en rupture de stock pendant plus d'une semaine sans qu'il y ait de substitution. Les prix sont en CUC qui équivaut au dollars. Les magasins pour les cubains lambda avec des prix cubains sont très chiches et sont soumis eux aussi à des ruptures d'approvisionnement. De plus pour certains produits, il est nécessaire d'avoir une sorte de livret de rationnement. Les prix sont en CUP, la monnaie nationale et heureusement pour les cubains c'est beaucoup moins chers que dans les autres magasins. La vie n'a pas l'air simple pour les cubains entre les problèmes de transports et l'alimentation.

Pour nous par contre tout va bien, nous profitons d'une magnifique maison avec des chambres très spacieuses et d'un magnifique jardin. Le matin nous faisons les courses du Cned que nous espérons terminer début mai et l'après midi nous partons dans le centre ville pour les musées, au grand dam des enfants, ou sur le front de mer. Certains après midi Sandrine persévère sur le point de croix et Benoît découvre avec délectation les cigares cubains.

Nous sommes partis quelques jours découvrir la campagne, les plages et Santa Clara la ville qui célèbre Che Guevara. Tout d'abord cap au sud direction la baie des cochons, l'endroit où 1500 mercenaires entraînés par les américains se sont retrouvés nez à nez avec vingt mille révolutionnaires manifestement bien informés. Des petits bunkers et des statues commémorant la mort des révolutionnaires nous rappellent cet épisode guerrier. La mer est magnifique et ressemble aux meilleurs spots des Antilles. Playa Bonita est une plage très populaire avec de nombreux jeunes et une ambiance festive cubaine. Buena Caleta, plus loin, est une sorte de calanque avec de très jolis fonds marins réservée aux touristes étant donnée son prix.

Pour y parvenir nous avons pris la route côtière. Celle-ci était tapissée de crabes de terre écrasés à tel point qu'à certains endroits le macadam était invisible. Sur le bord de temps en temps un crabe survivant semblait attendre. Lors de notre retour, le soir ce n'est plus des crabes morts qui tapissent la route mais des crabes vivants. Impossible à éviter, afin de stopper l'hécatombe, nous décidons de prendre une route secondaire qui deviendra en fait une piste sur laquelle les habitants très étonnés nous regardent passer. L'occasion pour nous de découvrir la ruralité cubaine. Des tracteurs antiques et des camions pour les usines de cannes à sucres. Des bœufs pour labourer et des charrettes tractées par des chevaux pour les petites exploitations.

Après 150 kms vers l'est, nous sommes arrivés à Santa Clara. La ville où le Che a accompli un exploit militaire qui fit probablement basculer l'insurrection castriste. Mais en arrivant surprise, les deux roues arrière de notre véhicule sont crevées. Le réparateur heureusement très bon marché nous a dit que c'était à cause des crabes. Sandrine pense que c'est un acte de malveillance commis à l'entrée de la ville où des jeunes nous ont fait des signes pour stopper dont l'un était un signe d'égorgement. Benoît reste dubitatif. Pas très sympa Santa Clara. Après un petit déjeuner réparateur, nous sommes allés visiter le train blindé de munitions que le Che a attaqué et pillé. En fait le blindage était surtout pour les wagons de munitions, les soldats étaient dans des voitures découvertes au feu de l'ennemi. Une fois que les révolutionnaires ont détruits la voie ferrée avec un bulldozer. Ils ont fait main basse sur des tonnes de munitions et d'armes. De ce fait ils ont été aussi bien armés que l'armée régulière et le Che a commencé sa légende. C'est pourquoi, il est enterré ici, lui qui n'était pas cubain, né en Argentine et mort en Bolivie. Très belle statue et moment de recueillement dans la crypte où repose aussi nous croyons les cendres d'un apparenté de notre lointaine famille.

Puis nous avons repris la route pour voir la péninsule de Varadero, plage immense de sable blanc et mer couleur bleue outremer où se succèdent les hôtels all inclusive par nationalité. Après être rentrés nous reposer dans notre belle demeure, nous sommes partis à l'ouest visiter la plantation de tabac de Robaina. Un homme décédé depuis peu qui est une légende dans le monde du cigare. Sting et Depardieu ont déjà fait le déplacement avant nous. La plantation ne paye pas de mine mais les explications sont claires et précises. Nous comprenons alors que le cigare cubain est comme un bon vin français. Il dépend du terroir et de nombreuses manipulations sont nécessaires pour en faire un produit d'exception a priori bio !. Tout semble naturel, jusqu'au séchage des feuilles qui s'effectue par ventilation naturelle. Un cigare est manufacturé devant les yeux de Benoît puis lui est offert. Cela a été pour lui l'un des meilleurs cigares fumés à Cuba

Prochaine étape les Etats Unis et le Canada pendant un mois et demi en camping car.

Cuba était très bien. On a pu connaître des oiseaux. On a été pendant 3 jours partis. Moi et Mathieu on a pu traverser un lagon. Sur le chemin du début et du retour, il y avait des crabes. On en a écrasé sans faire exprès. Lyse

Cuba est un pays assez vieux du côté technologique Mais c'est aussi un petit pays agréable à vivre. Tous a l'air bien sauf le fait que l'on ne choisit pas ce que l'on va manger .Les plages sont bien j'ai surtout aimé celle de playa Bonita (Noter Antoine a aimé une plage !!!) C'est un Royaume du Cigare ou le gouvernement prend bien sa part. Le jour où il y aura internet se sera mieux.

Antoine

Cuba, c'était bien, les voitures étaient très vieilles mais ça fait une belle expérience de monter dedans . Les gens de Cuba ont des prénoms bizarre car on a rencontré deux personnes qui s'appelaient Ariel comme la princesse Ariel. On est parti 3 jours avec une voiture de location et on a crevé deux pneus mon père et ma mère pensent que c'était voulu. Mis a part ça on a été à un endroit où il y avait plein de coquillages. Nous avons une grande maison avec des gens super sympa qui ne parlent que l'espagnol. Deux jours avant que l'on parte pour les Etats Unis, il y a eu un gros orage et la rue où on habitait ressemblait à une rivière avec beaucoup de courant. Mon père et moi , ce jour là nous avons traversé la rivière pour aller chercher des vêtements que nous avons donné pour laver.

Julie

Aspect économique

Un peu moins cher qu'en Europe. Musée relativement cher, prix des locations de voitures triplé par rapport à l'Europe.

Aspect sécurité :

Pas de gros soucis. Benoît a tout de même vu en hors quartiers touristique une femme se faire arracher sa chaîne.

Cuba, c'était bien, mais il y avait plein d'inconvénients. D'abord il n'y a aucune marque américaine donc pas de Mac Do de Fanta ... On est allé plein de fois en ville genre 10 fois. Alors qu'en 3 jour, on avait déjà tout fait. Pour louer une voiture ça coute 100 €. A ce prix là, on pouvait louer une une voiture de sport à Hawaï. En bref pendant 1 mois je me suis bien ennuyé. Par contre il ya de belles plages à Cuba et c'était spécial de voir les voitures ou d'aller en ville. Mathieu

La Havane vue de la forteresse de l'autre côté du port

La place d'armes, incontournable comme dans toutes les villes hispaniques

Le Capitole semblable à celui de Washington

Une autre forteresse qui contrôlait le port

Le Malecon boulevard de 8 kms le long de la mer

L'ancien hôtel Hilton rebaptisé havana libre



Le boss est bientôt de retour









Page 4: Le Malecon, la grande promenade du bord de mer, au fond l'ambassade américaine montrée du doigt par Marti tenant un enfant dans les bras. C'est le fondateur du parti révolutionnaire Cubain et aussi l'écrivain de la chanson Guantanamera.

Page 5: Voici ce qui est noté devant L'ambassade américaine « la patrie Ou la mort, nous vaincrons. Il y a aussi Les drapeaux des martyrs, un amphithéâtre pour des discours révolutionnaire Et des plaques pour des personnalités du monde entier anti américaine.Des bâtiments en ruine dans la Havane et des décapotables pour les touristes.

Page 6 : Les crabes par milliers sur la route de la baie des cochons qui nous ont forcé à nous dérouté, playa bonita deux fois, Varadero l'usine à hôtel deux fois, le front de mer à Miramar la havane constitué de ruines détruites par un cyclone en bas à droite la tache blanche c'est un poulet sacrifié lors d'un rite vaudou vécu de loin en direct.

Page 7 : la plantation de tabac Robaina qui ne paye pas de mine. Un cigare qui est en train de se fabriquer sous nos yeux. Benoît le fumera plus tard. La statue du Che à Santa Clara. Le train blindé à Santa Clara et le Bulldozer Caterpillar qui servit à détruire la voie ferrée.

